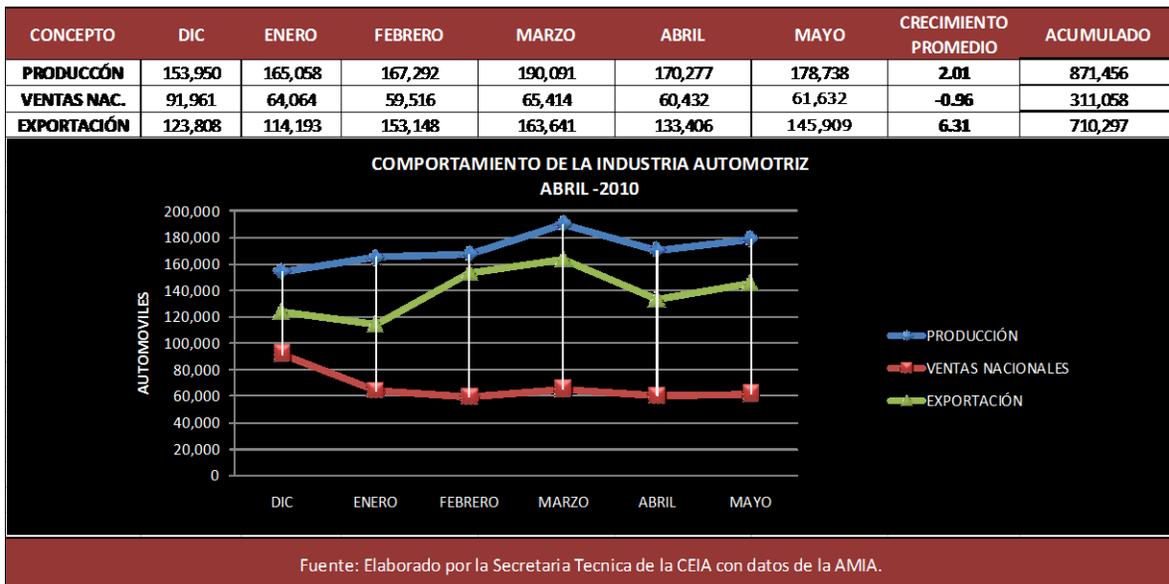


REPORTE ECONÓMICO MAYO DE 2010

Durante el mes de mayo los principales indicadores de la Industria Automotriz presentaron una ligera recuperación. Nuevamente el incremento en las exportaciones alentó el crecimiento de la producción nacional.

LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ DE 2010.



La cifra del acumulado de la producción en el periodo de enero a mayo del año 2010 cerro en 871,456 vehículos lo que representa un incremento de 74.2% respecto al mismo periodo del año 2009.

Mientras el acumulado del segmento de exportaciones cerro en 710,297 vehículos exportados lo que representa un aumento del 77.7% respecto del mismo periodo, el repunte de la demanda externa, principalmente del mercado norteamericano se ve reflejado en el aumento de la producción nacional.

En cuanto al segmento de las ventas nacionales, el mismo presento un incremento del 3.6% respecto del mismo periodo en el año anterior, cerrando en 311,058 unidades vendidas.

Al comparar las cifras contra el año anterior la objetividad puede desviarse. Como hemos comentado en diversas ocasiones, el año 2009 estuvo plagado de vaivenes económicos, la crisis internacional creo una fuerte distorsión sobre todos los mercados, por ello es necesario contrastar estos datos con periodos que presenten mayor estabilidad.

Realizando lo antes mencionado; la producción respecto al mes anterior creció en 4.9%, el segmento de las exportaciones creció en 9.3%, mientras que las ventas al público crecieron en 1.98%.

Los indicadores apuntan a una mejoría marcada en el ámbito de las exportaciones y la producción y en menor medida para las ventas nacionales. Pese a los indicadores positivos, comparados con los niveles del mismo periodo de 2008 (previo a la crisis) las cifras apuntan lo siguiente: **el crecimiento en la producción** pasa de un 74.2% (ene-mayo 2009 vs 2010) a solo un incremento de 1.52 (ene-mayo 2008 vs 2010) con tal cifra, el positivismo con el que se observa la primera cifra se desvanece.

En lo que refiere a las exportaciones, el supuesto incremento de 77.7% (ene-mayo 2009 vs 2010) se convierte en un crecimiento de 4% comparando el mismo periodo contra 2008.

Mientras que las ventas nacionales el supuesto incremento del 3.6%, comparado vs el mismo periodo de 2008 se transforma en **un decrecimiento de 28%**, con lo que se demuestra el aun precario estado del mercado nacional.

Concepto	Acumulados Ene-Mayo			Tasa de crecimiento	
	2008	2009	2010	2009 vs 2010	2008 vs 2010
Producción	858,398	500,383	871,456	74.16	1.52
Exportaciones	682,857	399,755	710,297	77.68	4.02
Ventas Nacionales	431,812	300,698	310,698	3.33	-28.05

Elaborado por la Secretaría Técnica de la CEIA con datos de la AMIA.

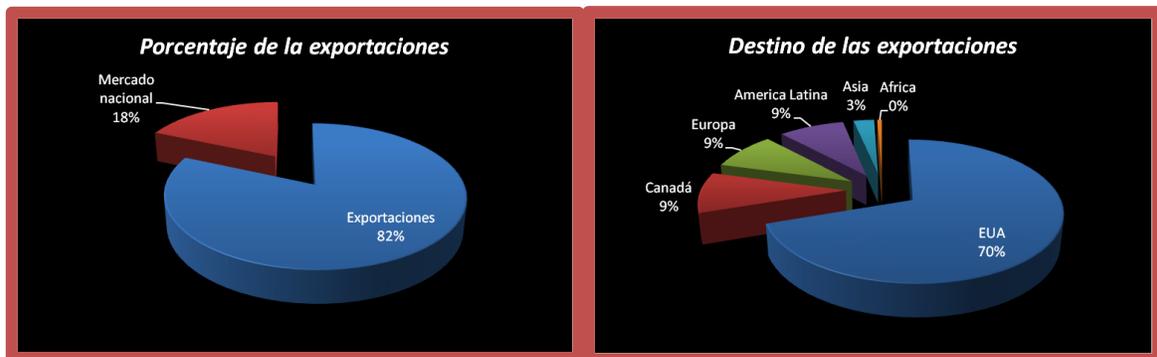
Con lo anterior se demuestra la necesidad de crear comparaciones objetivas que demuestren los estados reales por los que atraviesa la industria, pues evadirles no resuelve nada. Así que la necesidad de establecer políticas encaminadas a corregir estas condiciones es evidente.

La creación de políticas estructurales llevarán tiempo, por lo que éstas no ameritan el momento en el que la industria se ve urgida de medidas inmediatas que le devuelvan el dinamismo de crecimiento real que tenía antes de la crisis.

LAS EXPORTACIONES

El destino de las exportaciones se mantiene constante, Estados Unidos se mantiene como el primer destino de las exportaciones automotrices de México con el 69.5%, Canadá con el 9.2%, Europa con 8.8%, América latina con 8.6%, Asia con 2.6% y África con el 0.5% de las exportaciones.

Las exportaciones representan el 81.6% de la producción total para el mes de mayo 2010, respecto al acumulado la cifra es casi idéntica con 81.5%, por lo que la relación entre las exportaciones y la producción se ve en relación extrema.



LAS VENTAS NACIONALES

En el segmento de las ventas nacionales el ligero incremento presentado en el mes de mayo se ve contrariado con el resultado de la comparación del mismo mes contra el año 2008, lo que revela una disminución de 27.27%. La comparación contra el año anterior carece de sentido, pues sabemos que el año anterior rompió un eje de crecimiento que la industria Automotriz nacional había presentado desde inicios de la década.

La necesidad de políticas eficaces sigue en espera de potenciar una de las industrias más dinámicas e importantes de la economía nacional.

Tal como concluyeron los representantes de la industria automotriz mexicana en el pasado Congreso Internacional de la Industria Automotriz en México; “ nos pronunciamos por la necesidad de medidas urgentes. Sabemos la necesidad de las políticas estructurales para el sector, pero estas tardarían cuando menos 5 años en construirse, y la industria no va aguantar tanto”.